

Metro IV. C1 – těžba rýhy ve dně Vltavy pro zatažení tubusu metra mezi Holešovicemi a Trójou a jeho následná stabilizace ve dně řeky



Popis stavby

Dva tubusy traťových tunelů metra, které byly vybetonovány a vystrojeny v suchém doku na trojském břehu, byly po otevření a zaplavení doku zataženy a uloženy na místo určené projektem. V trase uložení tubusů musely být vyhloubeny rýhy, do kterých byl každý z tubusů uložen. Zemní práce na vyhloubení rýhy byly provedeny z lodí pomocí drapáků do potřebné hloubky až 13 m (od hladiny). Pro těžbu v podložních břidlicích byl nasazen skalní drapák Stein. Vytěžený materiál byl odvážen loděmi a po třídění zčásti znovu použit k obsypu tubusů. Těžba rýh byla řízena geodetem. Po zatažení na místo byl tubus fixován v dočasných kotevních branách a posléze definitivně zajištěn mikropilotami.

Výměry

Těžba a zpětné zásypy: 85 700 m³
Kotevní brány: 6 ks
Mikropiloty 70/12: 102 m
Mikropiloty 130 mm – 54 ks: 260 m
Vibroflotace: 1400 m³
Betonáž, těžký zához

Zákazník

Metrostav, a. s., Koželužská 2246, Praha 8-Libeň

Investor

Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s., Sokolovská 217/42, Praha 9

Cena

125,8 mil. Kč

Rok

2001–2004



Underground line



IV. C1 – trench excavation in the Vltava River bed for retraction of the underground tube between Holešovice and Troja and its subsequent stabilisation in the riverbed

Contract description

After opening and suffusion of the dock the two tubes of the underground line tunnels that were concreted and fitted out in the dry dock on the Troja side were retracted and embedded to the place appointed in the design. Trenches had to be excavated in the lines of tube bedding and the tubes were embedded there. Earth works on the trench excavation were carried out from boats with the help of grabs reaching the required depth of 13 m (under the water level). The Stein rock grab was used for excavations in the subsoil shales. All excavated material was taken away by boats and after separation partly used for filling around the tubes. Trench excavation works were controlled by a geodesist. After the retraction to the place the tube was fixed by temporary anchoring in three gates and then conclusively anchored by micropiles.

Measures

Excavation and backfills: 85 700 m³
Anchoring gates: 6 ps
Micropiles 70/12: 102 m
Micropiles 130 mm – 54 ps: 260 m
Vibroflotation: 1400 m³
Concreting, heavy backfill

Client

Metrostav Co., Koželužská 2246, Praha 8-Libeň

Investor

Prague Public Transit Co. Inc., Sokolovská 217/42, Praha 9

Price


4,06 mil. EUR

Year

2001–2004

Potvrzujeme, že práce byla provedena dle požadavků objednatele, v odpovídající kvalitě, v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou o dílo.

We hereby confirm that work was carried out in accordance with the contractor's demands and quality requirements, and in line with both project documentation and the contract.


Ing. Stanislav Dostál, Metrostav, a. s.



ZAKLÁDÁNÍ STAVEB®

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s., Dobronická 1371, 148 26 PRAHA 4 - Libuň
kontaktní adresa:
K Jezu 1, P.O. Box 21, 143 01 Praha 4 - Modřany, CZECH REPUBLIC
tel.: +420 244 004 111, fax: +420 241 773 713
e-mail: mailbox@zakladani.cz, www.zakladani.cz