

Tramvajová trať Hlubočepy–Barrandov



Popis stavby

Nová tramvajová trať dopravně obsluhující Barrandovské sídliště je v délce 688 m vedena v zahloubeném úseku paženém oboustranně podzemními stěnami. V místech dvou zastropených objektů – podjezdů – jsou podzemní stěny tl. 800 mm rozepřeny stropní konstrukcí (nejsou kotvené); pět nezastropených objektů je paženo stěnami tl. 600 mm, kotvenými v jedné úrovni trvalými pramencovými kotvami. Statické zajištění střechy jedné ze zastávek bylo provedeno pomocí pilot a mikropilot.

Výměry

Konstrukční podzemní stěna tl. 60 cm: 5015 m²
 Konstrukční podzemní stěna tl. 80 cm: 6380 m²
 Kotvy trvalé 3- a 4pramencové: 2234 m
 Kotvy trvalé 6pramencové: 275 m
 Zemní práce: 16 323 m³
 Betonové konstrukce: 1660 m³
 Železobetonové konstrukce: 125 m³
 Frézování podzemních stěn a jejich finální úprava: 3826 m²
 Výplňová injektáž: 2020 m
 Mikropiloty 108/16 mm: 975 m
 Mikropiloty injektované 70/12 mm: 300 m
 Piloty Ø 1500 mm: 50 m
 Ocelové konstrukce – zábradlí

Zákazník

Subterra, a. s., Bezová 1658/1, Praha 4-Braník

Investor

Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s.,
 Sokolovská 217/42, Praha 9

Cena

139,5 mil. Kč

Rok

2001–2003



Tram line in the Hlubočepy–Barrandov section



Contract description

A new tram line providing resident traffic to the Barrandov housing area is led for 688 m in a recessed section sheeted on both sides with diaphragm walls. At the place of two covered structures – underpasses, there are 800 mm thick diaphragm walls strutted by a ceiling structure (they are not anchored); five non-covered structures are sheeted with 600 mm thick walls anchored at a single level by permanent strand anchors. Static securing of a roof of one tram stop was carried out with piles and micropiles.

Measures

Structural diaphragm wall 600 mm thick: 5015 m²
 Structural diaphragm wall 800 mm thick: 6380 m²
 3-strand and 4-strand permanent anchors: 2234 m
 6-strand permanent anchors: 275 m
 Earth works: 16 323 m³
 Concrete structures: 1660 m³
 Reinforced concrete structures: 125 m³
 Milling of diaphragm walls and their final treatment: 3826 m²
 Infill grouting: 2020 m
 Micropiles 108/16 mm in diameter: 975 m
 Grouted micropiles 70/12 mm in diameter: 300 m
 Piles 1500 mm in diameter: 50 m
 Steel structures – railings

Client

Subterra, a. s., Bezová 1658/1, Praha 4-Braník

Investor

Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s.,
 Sokolovská 217/42, Praha 9

Price

4,57 mil. EUR

Year

2001–2003

Potvrzujeme, že práce byla provedena dle požadavků objednatele, v odpovídající kvalitě, v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou o dílo.

We hereby confirm that work was carried out in accordance with the contractor's demands and quality requirements, and in line with both project documentation and the contract.

Ing. Jiří Mayer, Subterra, a. s.



ZAKLÁDÁNÍ STAVEB®

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s., Dobronická 1371, 148 26 PRAHA 4 - Libuň
 kontaktní adresa:
 K Jezu 1, P.O. Box 21, 143 01 Praha 4 - Modřany, CZECH REPUBLIC
 tel.: +420 244 004 111, fax: +420 241 773 713
 e-mail: mailbox@zakladani.cz, www.zakladani.cz