

Jižní hloubený úsek tunelu Mrázovka – zajištění stavebních jam pro dilatace 11, 12 a 13



Popis stavby

Přechod ražené části tunelu Mrázovka do hloubené části byl situován pod frekventovanou ulicí Radlická. V zajmu zachování její alespoň částečné průjezdnosti bylo nutno hloubený úsek provádět po jednotlivých dilatacích, označených 11, 12 a 13. Společně tyto dilatace tvořily stavební jámu hloubky cca 11 m a celkových půdorysných rozměrů 15x51 m, která byla pažena záporovými stěnami, kotvenými ve čtyřech úrovních. V hlavách zápor byly stěny jámy rozepřeny 7 ks ocelových trub (dilatace 11 a 12). Těžba jámy probíhala vzhledem k tvrdosti břidlic poměrně obtížně, v konečné fázi prakticky jen bouracími klady nebo odstřelem.

Výměry

Záporové pažení pro oddělení dilatačních úseků z mikropilot (MP 108/16): 1296 m
Kotvy 3- a 5pramencové: 1447 m
Zemní práce: 8181 m³
Záporové pažení: (I 300): 570 m²
Ocelové rozpěry, zábradlí: 16,5 t
Železobetonový věnec: 33 m³

Zákazník

Subterra, a. s., Bezová 1658/1, Praha 4-Braník

Investor

Hlavní Město Praha, Mariánské náměstí 2, Praha 1

Cena

20,9 mil. Kč

Rok

2001–2003



Southern section of an excavated tunnel Mrázovka – securing foundation pits for dilatactions no. 11, 12 and 13



Contract description

Transition of a driven section of the Mrázovka tunnel into its excavated part was situated under a busy road in the Radlická Street. With the aim of keeping the road at least partially passable, the excavated section had to be carried out by individual dilatactions numbered as 11, 12 and 13. These dilatactions made up a foundation pit of 15 m in depth with the total ground area of 15 x 51 m. The pit was sheeted with rider walls anchored at 4 levels. Walls of the foundation pit were further braced at the rider heads by 7 pieces of steel struts (dilatactions 11 and 12). Excavation of the pit was rather strenuous due to hardness of the shale resulting in sole use of demolition hammers or blasts in the final phase.

Measures

Rider bracing providing for the separation of micropile dilatation sections (MP 108/16): 1296m
3-strand and 5-strand anchors: 1447m
Earthworks: 8181 m³
Rider bracing: (I 300): 570 m²
Steel struts, railing: 16,5 t
Ferroconcrete collar: 33 m³

Client

Subterra Co., Bezová 1658/1, Praha 4-Braník

Investor

City of Prague, Mariánské náměstí 2, Praha 1

Price

685 000 EUR

Year

2001–2003

Potvrzujeme, že práce byla provedena dle požadavků objednatele, v odpovídající kvalitě, v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou o dílo.

We hereby confirm that work was carried out in accordance with the contractor's demands and quality requirements, and in line with both project documentation and the contract.

stav. Jiří Krajíček, Subterra, a. s.



ZAKLÁDÁNÍ STAVEB®

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s., Dobronická 1371, 148 26 PRAHA 4 - Libuň
kontaktní adresa:
K Jezu 1, P.O. Box 21, 143 01 Praha 4 - Modřany, CZECH REPUBLIC
tel.: +420 244 004 111, fax: +420 241 773 713
e-mail: mailbox@zakladani.cz, www.zakladani.cz