

Šachta pro bezbariérový přístup do stanice metra B Florenc



Popis stavby

Horní část primárního ostění hloubené šachty pro výstavbu výtahu sestává z převrtávané pilotové stěny z pilot \varnothing 880 mm, délky 20,0 m, v osových vzdálenostech 0,67 m. Piloty procházejí kvarténními sedimenty, jež jsou od hl. 9,0 m zvodnělé. Pilotová stěna je vetknuta na hl. 2,0 m v břidlicích. Šachta má eliptický půdorys (s osami $a = 6,6$ m, $b = 4,3$ m), daný omezenými poměry na staveništi v těsném sousedství magistrály. Primární ostění sestává kromě pilot z vyztužené vrstvy stříkaného betonu tl. 200 mm kvůli dosažení tuhé obezdívky, schopné vzdorovat jak hydrostatickému, tak i zemnímu tlaku. Celková projektovaná hloubka šachty je 37 m.

Výměry

Převrtávané piloty \varnothing 880 mm, dl. 20 m: 650 m, stříkaný beton tl. 20 cm: 360 m², hloubení šachty: 560 m³.

Zákazník

Metrostav, a. s., Koželužská 2246, Praha 8-Libeň

Investor

Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s., Sokolovská 217/42, Praha 9

Cena

7,0 mil. Kč

Rok

11/2005–1/2006

Barrier-free access shaft to the underground station Florenc – line B



Contract description

The upper part of the primary lining for an excavated shaft planned to be used for building-in an elevator consists in a secant pile wall 880 mm in diameter and 20 m long, with pile axial spacing of 0,67 m. The piles go through quaternary sediments water-logged from the depth of 0,9 m. The pile wall is embedded in shales to the depth of 2,0 m. The shaft has an elliptical ground plan (with axes $a = 6,6$ m and $b = 4,3$ m) defined by the limited conditions of the construction site closely adjoining to an arterial expressway. Apart from the piles the primary lining also consists of a reinforced layer of sprayed concrete 200 mm thick to provide for stiff lining allowing resistance to both hydrostatical and ground pressure. Total projected depth of the shaft is 37 m.

Measures

Secant piles: 880 mm in diameter, 20 m long: 650 m, Sprayed concrete 20 cm thick: 360 m², Shaft excavation: 560 m³.

Client

Metrostav Co., Koželužská 2246, Praha 8-Libeň

Investor

Dopravní podnik hlavního města Prahy, Co., Sokolovská 217/42, Praha 9

Price

241 000 EUR

Year

11/2005–1/2006



Potvrzujeme, že práce byla provedena dle požadavků objednatele, v odpovídající kvalitě, v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou o dílo.

We hereby confirm that work was carried out in accordance with the contractor's demands and quality requirements, and in line with both project documentation and the contract.


 Ing. Stanislav Dostál, Metrostav, a. s.



ZAKLÁDÁNÍ STAVEB®

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s., Dobronická 1371, 148 26 PRAHA 4 - Libuš
 kontaktní adresa:
 K Jezu 1, P.O. Box 21, 143 01 Praha 4 - Modřany, CZECH REPUBLIC
 tel.: +420 244 004 111, fax: +420 241 773 713
 e-mail: mailbox@zakladani.cz, www.zakladani.cz