

Rekonstrukce mostu přes Berounku v Lahovicích



Popis stavby

Lahovický most je situován těsně nad soutokem řeky Berounky s Vltavou v Praze-Lahovicích. Podmínkou rekonstrukce starého mostu bylo zachování silniční dopravy ve 4 pruzích, zachování lodní dopravy a min. omezení průtočného profilu řeky. Rekonstrukce byla provedena kompletní, tj. včetně nového založení pilířů a opěr mostu. Návrh vyžadoval zajištění staveniště štětovými jímkami pro založení pilířů v řečišti pod úrovní hladiny, zhotovení štětových jímek pro založení provizorního mostu a jímek pro umístění věžových jeřábů pro výstavbu mostu. Při zakládání se uplatnily další technologie speciálního zakládání – trysková injektáž pro podchycení plošných základů pilířů a vrtané piloty pro založení pražské opěry. Při budování opěr v bezprostřední blízkosti provozované komunikace byly použity štětové stěny kotvené zemními kotvami. Veškeré práce v řečišti Berounky byly prováděny z vlastních lodních mechanismů.

Výměry

Štětové stěny: 6296 m²,
Trysková injektáž M1: 916 m,
Zemní kotvy dočasné: 403 m,
Piloty Ø1200 mm: 359 m,
Ocelové rozpěrná konstrukce: 80,5 t,
Zemní práce z lodních mechanismů: 1500 m³.

Zákazník

Metrostav a. s., Koželužská 2246, Praha 8

Investor

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, Praha 1

Cena

35,9 mil. Kč

Rok

11/2001–1/2004



Reconstruction of a bridge over the Berounka River



Contract description

The Lahovický Bridge is situated in the immediate vicinity of the confluence of the Berounka and Vltava rivers in the Prague quarter Lahovice. Reconstruction of the old bridge was conditioned by preserving road transport in 4 traffic lanes, continuous shipment and the least possible restriction of the river flow profile. The reconstruction was carried out in full extent, i.e. including pillar foundations and bridge supports. The project required securing of the construction site with sheet pile cofferdams providing for foundation of pillars in the riverbed below the reach level; carrying out sheet pile cofferdams for foundation of the temporary bridge and cofferdams for positioning of tower cranes for the actual bridge construction.

The foundation works involved even more special foundation technologies – jet-grouting for underpinning flat foundations of the pillars and bored piles for the foundation of Prague supports. The works on building supports in the immediate vicinity of the running road involved use of sheet pile walls anchored by ground anchors. All works carried out in the Berounka riverbed were realised from our own ship mechanisms.

Measures

Sheet pile walls: 6296 m²,
Jet-grouting M1: 916 m,
Temporary ground anchors: 403 m,
Piles 1200 mm in diameter: 359 m,
Steel strut structure: 80,5 t,
Earth works realised from ship mechanisms: 1500 m³.

Client

Metrostav Co., Koželužská 2246, Praha 8

Investor

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, Praha 1

Price

1,24 mil. EUR

Year

11/2001–1/2004

Potvrzujeme, že práce byla provedena dle požadavků objednatele, v odpovídající kvalitě, v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou o dílo.

We hereby confirm that work was carried out in accordance with the contractor's demands and quality requirements, and in line with both project documentation and the contract.


Ing. Stanislav Dostál, Metrostav, a. s.



ZAKLÁDÁNÍ STAVEB®

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s., Dobronická 1371, 148 26 PRAHA 4 - Libuň
kontaktní adresa:
K Jezu 1, P.O. Box 21, 143 01 Praha 4 - Modřany, CZECH REPUBLIC
tel.: +420 244 004 111, fax: +420 241 773 713
e-mail: mailbox@zakladani.cz, www.zakladani.cz