

Velká oprava Rašínova nábřeží v Praze



Popis stavby

Rašínovo nábřeží v Praze je nejdelším pražským nábřežím a jedním z nejznámějších. Zahrnuje úsek od Vyšehradské skály až po objekt Mánes na Slovanském ostrově a překlenují ho tři mosty o celkové délce 1390 m. Celé nábřeží je památkově chráněné. Oprava nábřeží zahrnovala zejména opravu dolní a horní nábřežní zdi a opravu dlažeb poříčních komunikací. Vzhledem k rozsahu prací byla celá rekonstrukce rozdělena do čtyř časově oddělených etap. Předmětem dodávky společnosti Zakládání staveb, a. s., byly práce na opravě dolní nábřežní zdi. Jednalo se o:

- prohrábkou řečiště podél nábřeží,
- zhotovení jímek ze štětových stěn, pod jejichž ochranou byly prováděny opravy kamenného zdiva pod úroveň hladiny Vltavy,
- injektáž a kotvení dolní nábřežní zdi,
- provedení mikropilot pro uchycení kotevních bloků pro vázací pacholata.

Veškeré práce v řečišti Vltavy – prohrábkou řečiště a štětové stěny – byly prováděny z lodních mechanismů ZS.

Výměry

Štětové stěny: 9956 m²,
Tyčové kotvy a trny: 10 525 m,
Mikropiloty 70/12 mm: 1619 m.

Zákazník

Stavby silnic a železnic, a. s., Národní třída 10, Praha 1

Investor

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, Praha 1

Cena

57,8 mil. Kč

Rok

1998–2006

Complete reconstruction of the Rašín riverbank in Prague



Contract description

The Rašínovo riverbank in Prague is the longest and one of the most famous Prague riverbanks. It stretches from the Vyšehrad Rock to the Mánes House on the Slovanský ostrov and it is spanned by three bridges in the total length of 1390 m. The whole riverbank is conserved as a historical monument.

The reconstruction of the riverbank included above all repairs on the lower and upper embankment wall and renovation of pavements of the riverbank routes. With regard to the extent of works the complete reconstruction was divided into four separate phases. The Zakládání staveb Co. was contracted to carry out works on the reconstruction of the lower riverbank wall. These works included:

- Dredging of the riverbed along the riverbank,
 - Carrying out cofferdams from sheet-pile walls to provide protected space for the reconstruction of the stonework below the Vltava water level,
 - Grouting and anchoring of the lower riverbank wall,
 - Carrying out micropiles for fixing anchor blocks for mooring bits.
- All works in the Vltava riverbed – dredging and sheet-pile walls – were realised from the ship machinery owned by the Zakládání staveb Co.

Measures

Sheet pile walls: 9956 m²,
Bar anchors and spikes: 10 525 m,
Micropiles 70/12 mm: 1 619 m.

Client

Stavby silnic a železnic Co. Národní třída 10, Praha 1

Investor

The City of Prague, Mariánské nám. 2, Praha 1

Price

2 mil. EUR

Year

1998–2006



Potvrzujeme, že práce byla provedena dle požadavků objednatele, v odpovídající kvalitě, v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou o dílo.

We hereby confirm that work was carried out in accordance with the contractor's demands and quality requirements, and in line with both project documentation and the contract.

Ing. Karel Hanzal, SSŽ, a. s., závod 4



ZAKLÁDÁNÍ STAVEB®

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s., Dobronická 1371, 148 26 PRAHA 4 - Libuš
kontaktní adresa:
K Jezu 1, P.O. Box 21, 143 01 Praha 4 - Modřany, CZECH REPUBLIC
tel.: +420 244 004 111, fax: +420 241 773 713
e-mail: mailbox@zakladani.cz, www.zakladani.cz