

50 LET HISTORIE ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s.

50 LET HISTORIE

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s.

1968–2018

www.zakladani.cz

ZAKLÁDÁNÍ[®]
STAVEB



ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s.
K Jezu 1
143 01 Praha 4

1968–2018



Koncepce: Libor Štěrba

Texty: Ing. Michael Remeš

Úvodní slovo: Ing. Jiří Mühl

Návrh obálky: Filip Petričko

Sazba: Zdenka Hozáková

Textová a obrazová redakce: Libor Štěrba

Vydalo: Zakládání staveb, a. s., v roce 2018

Tisk: Tiskárna HRG v Litomyšli



50 LET HISTORIE

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s.

50 LET HISTORIE

ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, a. s.

Půl století je významným mezníkem v životě člověka. Neméně výjimečným je i v životě stavební společnosti, kde se pro její úspěšný vývoj po generace setkává mnoho lidských příběhů, nápadů, píle a nadšení pro společnou věc. V letošním roce se svých padesátin dožívá i společnost Zakládání staveb, a. s., která od založení stejnojmenného samostatného závodu v době zahájení výstavby pražského metra urazila dlouhou cestu.

Publikace, která se Vám dostává do rukou, byla vytvořena jako obrazový průvodce na této cestě plné, doufejme, příjemných vzpomínek. Z velkého množství atraktivních a zajímavých staveb, které společnost realizovala nejen v ČR, ale stále častěji i v zahraničí, bylo možné pro jednotlivá desetiletí vybrat jen zlomek. Zařazením odpovídajících pohledů na dokončené stavby, jejichž součástí jsou i mnohdy zakryté práce speciálního zakládání, je možné si uvědomit, jak komplexně jsou výsledky práce společnosti Zakládání staveb, a. s., zapojeny do každodenního rytmu života.

Vydejme se nyní po proudu pěti desetiletí s chvilkovými zastávkami nad projekty, které nám, mimo jiné, přinesly řadu zkušeností, schopnost přijmout i velké výzvy a v neposlední řadě dobré jméno na trhu prací speciálního zakládání staveb. Získaná uznání ze strany projektantů, odběratelů a investorů, jejichž důvěry si nesmírně vážíme, jsou pro nás velkou odměnou, ale především inspirací a závazkem pro budoucnost.

Děkujeme nejen všem našim partnerům za vzájemnou spolupráci, ale zejména našim pracovníkům za velmi dobrou a obětavou práci, kterou odváděli v celé padesátileté historii Zakládání staveb.

Ing. Jiří Mühl
generální ředitel

Ing. Milan Král
předseda představenstva

Ing. Zdeněk Rataj
předseda dozorčí rady

ZAKLÁDÁNÍ®
STAVEB



Copyright © 2018 Zakládání staveb, a. s.

Text © Ing. Michael Remeš

Obálka © Filip Petričko

Grafická úprava © Zdenka Hozáková

Tisk 2018 HRG Tiskárna Litomyšl

1968–1977

Speciální zakládání staveb jako samostatný obor stavební činnosti vzniká v 50. až 60. letech 20. století. Podnětem k založení závodu 07 Speciálního zakládání staveb v rámci oborového podniku Vodní stavby bylo zahájení výstavby metra v Praze. Závod byl vytvořen k 1. 1. 1968 spojením útvaru injektování závodu 04 Praha a útvaru podzemních stěn závodu 02 Želivka. Ostrým startem na velkých zakázkách té doby byly práce na stavebních objektech první trasy pražského metra – Metro I. C v úseku Sokolovská–Kačerov, zajištění stavební jámy pro OD Prior Kotva, založení pylonu mostu v Bratislavě a také zajištění v té době nejhlubší pažené jámy v Evropě, reaktorové haly Škody Plzeň. V dalších letech se závod 07 Speciálního zakládání staveb postupně dovybavoval stavební technikou, tedy vrtnými soupravami Hausherr pro středně- a maloprofilové vrty a vrtačkami a drapáky adaptovanými na výložníky bagrů typu Terradrill a Callweld. Tím byly pro začátek pokryty základní technologie injektáží, mikropilot, podzemních stěn a vrtaných železobetonových pilot pažených převážně jílovou suspenzí, které v té době bylo nutné zvládnout.

Důraz kladený na technický rozvoj firmy stál u vzniku vlastní projekční složky, která představovala výrazný přínos při získávání zakázek a zajišťuje dle potřeby odbornou technickou pomoc, zpracovává studie, projekty pro stavební povolení i realizaci.

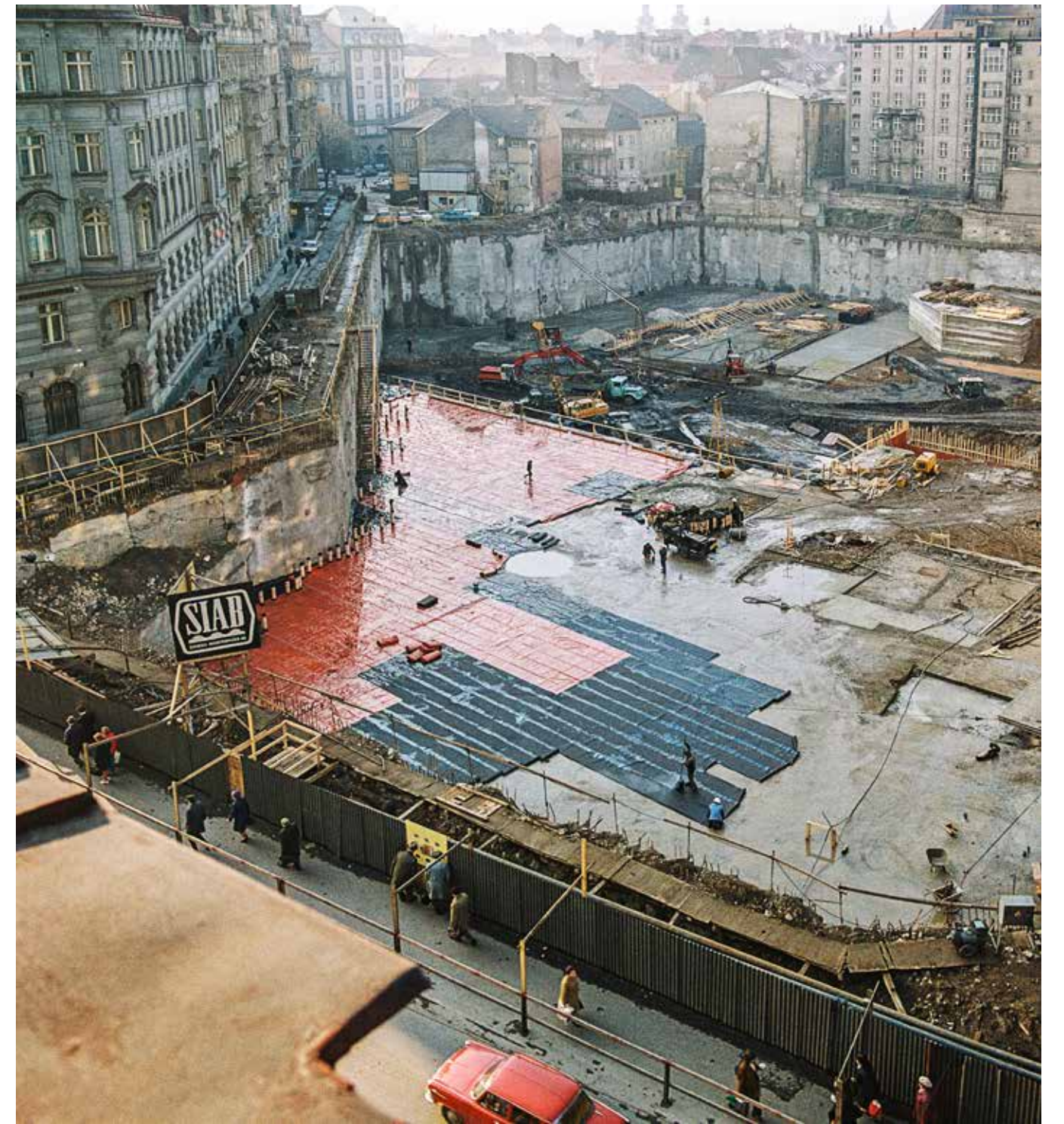
Výstavba pražského metra dále pokračovala objekty na trase A v úseku Náměstí Míru–Leninova (dnes Dejvická), zakládány byly mosty na dálnici D1 a byly realizovány také první velké těsnicí podzemní stěny na odkalovacích rybnících chemického závodu v Semtíně. Na konci této dekády byly již zahájeny významné stavby, jakými bylo přemostění Vltavy pod Barrandovem, rekonstrukce a dostavba Národního divadla, výstavba kulturního a kongresového centra na Pankráci.



Zajištění stavebních objektů **na trase I. C metra**, hloubený úsek mezi stanicí Muzeum a Hlavní nádraží



Zajištění stavebních objektů **na trase I. A metra**, zpevnění nadloží tunelu pod Vltavou mezi stanicí Malostranská a Staroměstská



Zajištění stavební jámy a založení obchodního domu **Prior Kotva** v Praze

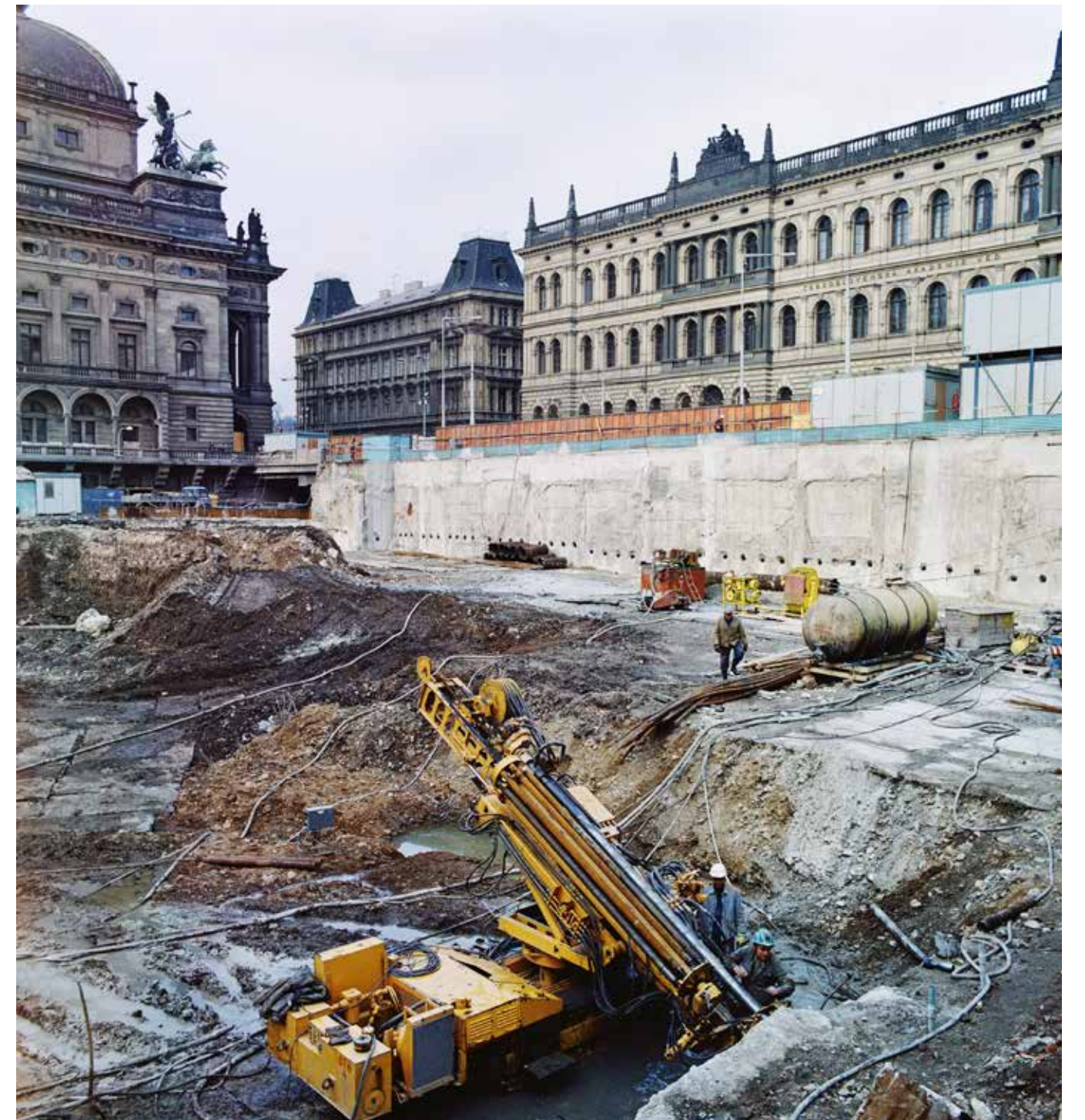


Založení pilířů **Barrandovského mostu** v Praze

1978–1987

Toto období lze charakterizovat stabilizací firmy a významným rozvojem stávajících i nově zaváděných technologií. Byla rozvinuta spolupráce s předními světovými firmami v oblasti speciálního zakládání, zejména s francouzskou společností Soltanche a italskou Rodio. Zařazení v té době nové špičkové technologie tryskové injektáže metodou Rodinjet do výrobního programu firmy stanovilo trend a položilo základy pro její trvalý technický růst s úsilím být stále konkurenceschopnou a nabízet co možná nejširší paletu použitelných technologií. Nedílnou součástí rozšiřující se technické základny se proto stává i stavební a strojní vývoj a laboratoř, která zajišťuje návrhy a zkoušky materiálů, injekčních, výplachových a těsnicích směsí.

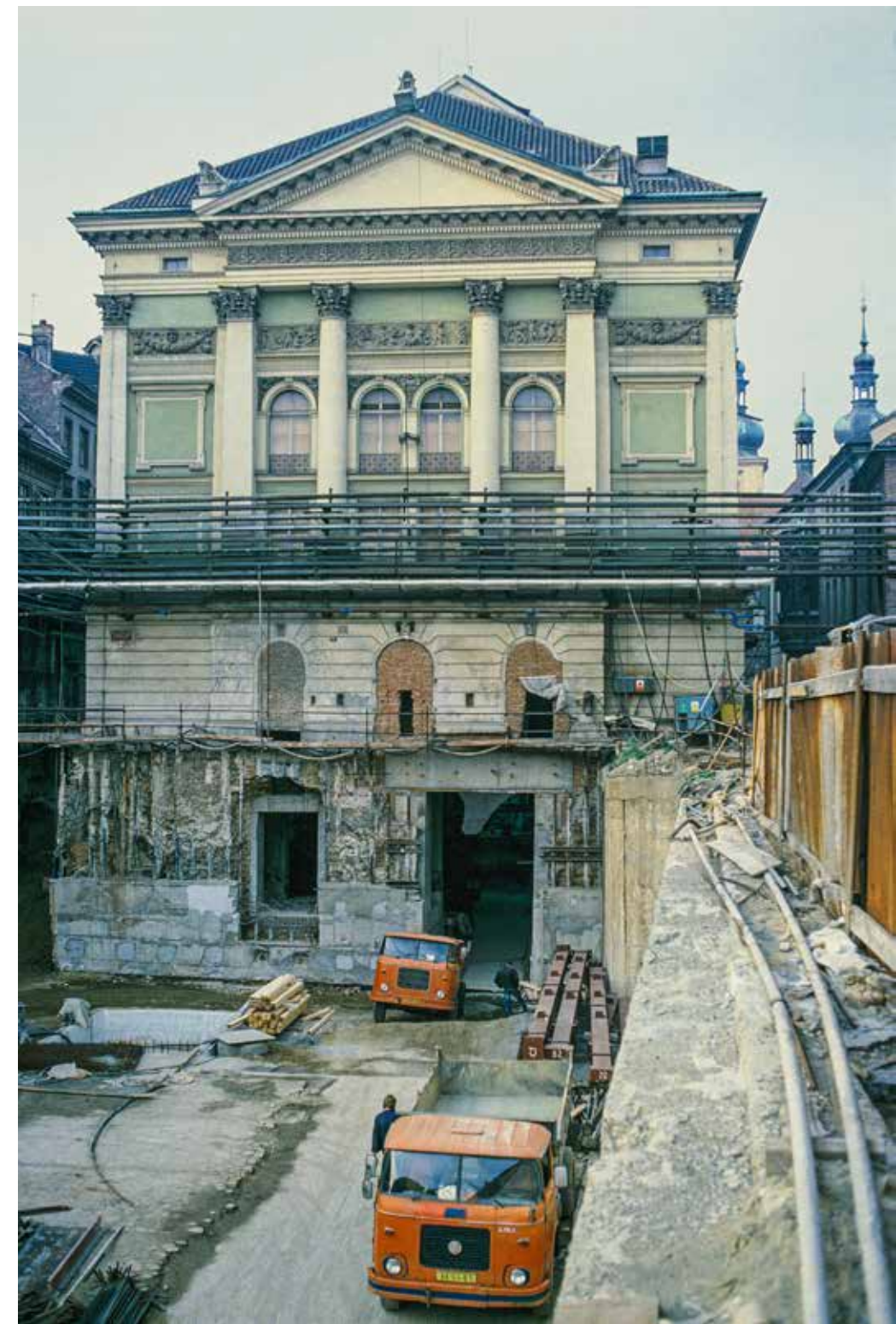
V tomto desetiletí byla realizována např. rozsáhlá sanace Smetanova nábřeží v Praze, statické zajištění Lichtenštejnského paláce, rekonstrukce Tylova (Stavovského) divadla, rekonstrukce vodní elektrárny Štvanice, těsnicí stěny omezující kontaminované lokality v Koramu Kolín a Secheze Přerov, založení mostů na dálničním přivaděči Chabařovice–Ústí nad Labem. Probíhaly také práce na injekčních clonách a stabilizaci podloží a těles přehrad – Orlík, Lipno, Hrachoplusky, Nechanice, Josefův Důl. V té době již byla společnost konkurenceschopná i v zahraničí, kde realizovala nemalé stavební kontrakty. V Alžírsku to byly práce na injekční cloně stabilizující přehradu Sidi Yacoub, dále to byly zakázky v Harbillu, Mině, Keddaře a Thenii. V Iráku to pak bylo především založení mostů Jadiriah Bridge a Nassiriyah Bridge, dále práce na hydroelektrárně a tunelu v Derbendikhanu a zakázky v Al Anbaru a Baladroozu. Nové technologie byly také uplatněny při realizaci ovíjených nádrží v Kuvajtu.



Dostavba a rekonstrukce **Národního divadla**



Rekonstrukce
Stavovského divadla
v Praze

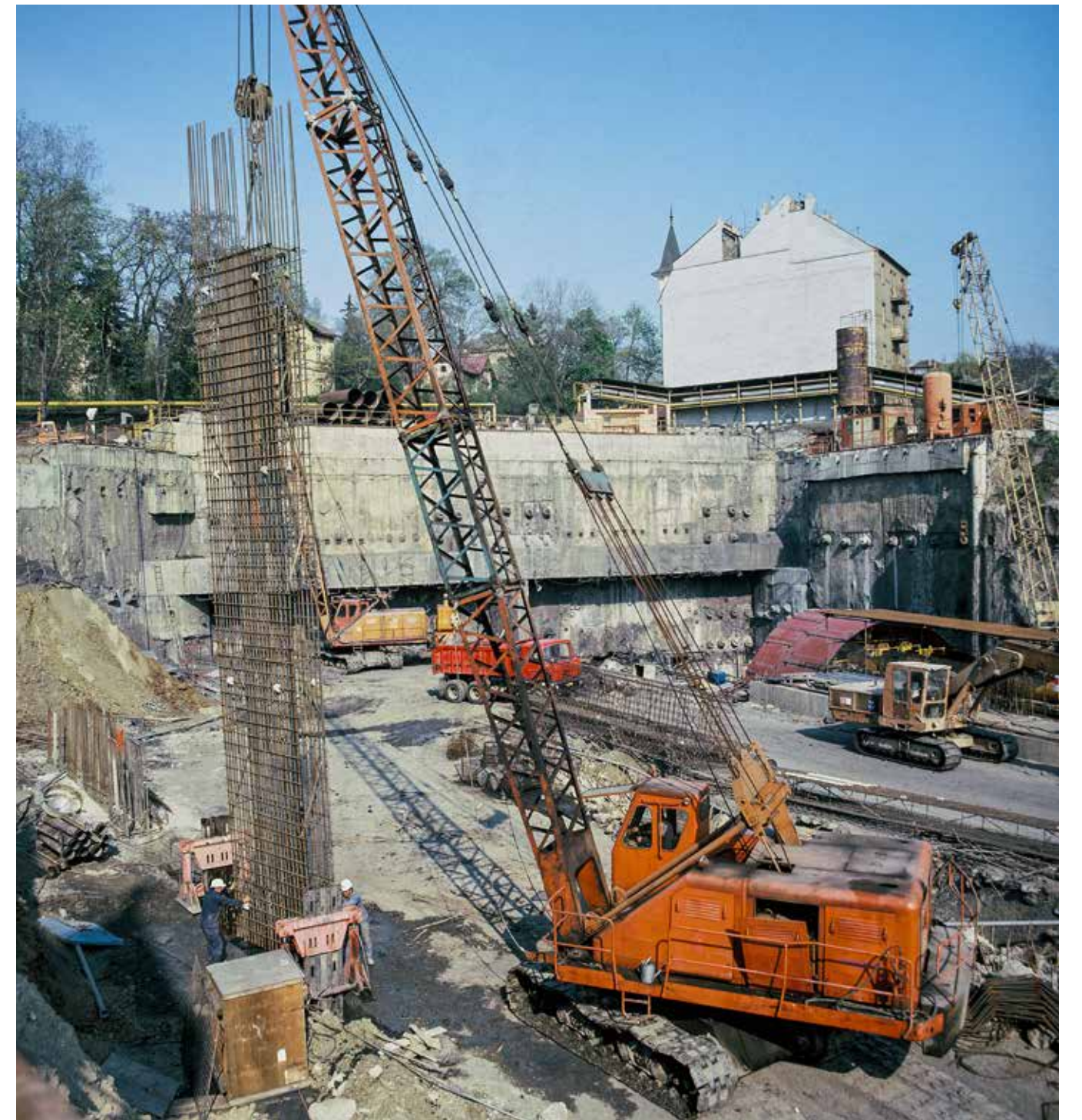




Vodní dílo Josefův důl, těsnicí clony



Generální oprava jezu **Veletov na Labi**



Strahovský tunel v Praze, zajištění hloubených úseků a technologického centra

1988–1997

Samostatná společnost Zakládání staveb vznikla k 1. 4. 1990 odloučením závodu 07 od mateřských Vodních staveb, prošla privatizací a stala se významným výrobním podnikem českého stavebnictví ve formě akciové společnosti bez zahraniční spoluúčasti. Díky rychlému rozvoji injektážních prací a zvládnutí technologie tryskové injektáže byly ve větší míře realizovány práce při rekonstrukcích významných kulturních památek. Časově a technicky náročné práce při podchycení a zpevnění základů byly realizovány např. na zámku v Telči, Českém Krumlově, Rožmberku, Kolodějích a kostelech ve Stonavě, v Dačicích, Krnově, katedrále v Mostě, Benediktínském klášteře v Rajhradě či při rekonstrukci Valdštejnského paláce a Sixtova domu. Velkou technickou výzvou bylo také předepnutí kabelů na obálkách reaktorů Jaderné elektrárny Temelín.

Rozmanitost zakázek a široká diverzifikace použitých technologií je zřejmá z realizovaných zakázek. Ať už to bylo založení pavilónů FN Motol, zabezpečení stavebních jam na trasách metra v Praze, založení mostů v Kolíně a Děčíně, těsnicích hrází elektrárny Počerady a Chvaletice, sanace sesuvu v Třebenicích, závalu ve Frenštátě, zajištění stavebních jam v Praze pro hotely Penta, Mövenpick, obchodní dům Darex, komerční centrum Myslbek či podzemní garáže na Palachově náměstí. Injekční clony byly realizovány na vodních dílech Dolánky, Želivka, Hřiňová, Střekov, Kořensko, probíhaly práce na jezu a MVE Veletov, na plavebním kanále Vraňany – Hořín i na přechodech vodních toků prostřednictvím shybek.

V zahraničí to byly především práce v Turecku (Borusan, Trabzon, Mersin, Alacati Bridge). Úspěšná úprava koryta řeky v Orihuele přinesla další práce ve Španělsku na přehradě Romeral, v Rochales, na mostě Alboraya a metru ve Valencii. Mosty se zakládaly také v Jordánsku a nová technologie jehlofiltrů byla realizována v Egyptě v Helwanu. Stavební zakázky byly získány také v Německu (Mühlheim, Bamberg, Uhingen) a v ukrajinském Krivoj Rogu.



Jaderná elektrárna Temelín, předeptnutí kabelů na obálkách reaktorů



Podzemní garáže na **Palachově náměstí** v Praze, zajištění stavební jámy



Hotel Four Seasons v Praze, zajištění stavební jámy a založení objektu



Administrativní a obchodní **centrum Myslbek** v Praze, pažení hluboké stavební jámy

1998–2007

Tato dekáda byla převážně ve znamení prací na dopravních stavbách, ať již to byly nové trasy metra v Praze IV. C1 a IV. C2 nebo založení mostů a zajištění tunelů na silničních okruzích, dálnici D8 či železničních koridorech. V souvislosti s tím vzniká potřeba použití výkonnější speciální mechanizace. Skupinu stavebních strojů firmy rozšířila např. vrtná souprava Casagrande PG 115, určená pro speciální geotechnické práce při výstavbě podzemních děl, především pro zajištění klenby výrubu tunelů, a také hydrofréza Bauer, osazená na nosiči MC 64, pro realizaci podzemních stěn v tvrdých skalních horninách.

Kromě dopravních staveb jsou pro toto období charakteristické také práce spojené se zajištěním stavebních jam v centrech velkých měst. V Praze to jsou např. stavební jámy pro přestavbu Slovanského domu, hotel Kriváň, Nový Smíchov, Zlatý Anděl a v Bratislavě River Park. Takovou třešničkou na dortu se staly mediálně známé práce spojené s rekonstrukcí starobylého Karlova mostu v Praze.

S povodněmi, které zasáhly ČR v roce 2002 a v následujících letech, přichází větší množství zakázek spojených s likvidací škod a také s výstavbou protipovodňových opatření v Čechách i na Moravě. V Praze tak v několika etapách probíhaly práce na zabezpečení břehů Vltavy od Radotína, Zbraslavi a Chuchle přes pražská nábřeží, Malou Stranu, Kampu, Žofín až do Troje. Za pozornost stojí také nasazení dosti specifické technologie kompenzačních injektáží v rámci prací na Královopolských tunelech v Brně, realizace velké montážní šachty na tunelu Březno a zajišťování objektů a nadloží v trasách kolektoru Centrum v Praze.

V Chorvatsku byla založena firma Zakladani staveb d. o. o., která zde následně realizuje významné zakázky, na dálnici Goričan – Zagreb – Rijeka to jsou např. mosty Drežnik, Severinske Drage, Prosečno, Boranec, Lonja a v neposlední řadě také most u Dubrovníku.



Rekonstrukce a dostavba
Slovanského domu
v Praze





Administrativní a obchodní **centrum Zlatý Anděl, Nový Smíchov a Anděl Business Centrum**, zajištění stavebních jam a založení objektů



BB Centrum v Praze, pažení stavební jámy a založení objektu Beta



Založení mostu Dubrovnik v Chorvatsku



Karlův most, definitivní ochrana základů pilířů č. 8 a 9 a obnovení ledolamů



Protipovodňový uzávěr ústí Čertovky v Praze



Kolektory Centrum I. A, Praha – Vodičkova ulice, zajištění ražby hlavní trasy



Zajištění stavebních objektů **na trase IV. C1 metra**, pažení břehové jímky pro výrobu tubusu metra v Praze-Troji



Zajištění ražeb **tunelu Mrázovka** v Praze, pažení portálových jam



Zajištění objektů na přestavbě železničního uzlu Praha Nové spojení, východní portály železničních tunelů



Zajištění stavebních objektů na trase IV. C2 metra, **stanice Letňany**



Diamond Point v Praze, zajištění stavební jámy



River Park Bratislava, zajištění stavební jámy na břehu Dunaje



Dálnice D8, založení mostů přes tratě ČD v Trmčích a přes Ždírnické potoky

2008–2018

Nosnými stavbami v první polovině tohoto desetiletí byly jednoznačně Tunelový komplex Blanka a pražské metro trasa V. A. Na těchto liniových stavbách byly realizovány desítky objektů s využitím všech dostupných technologií zakládání staveb.

Firma se také ve větší míře vrátila ke svým kořenům při realizaci většího objemu prací na vodě. Byly to hlavně malé vodní elektrárny realizované na Labi (Lovosice-Píšťany, Štětí, Liběchov, Litoměřice, Velký Osek, Roudnice) a na Vltavě plavební komora Hluboká nad Vltavou, MVE Beroun, VD Hněvkovice, oprava pilíře mostu přes Labe v obci Prostřední Žleb-Děčín.

Příkladem rekonstrukčních a sanačních prací na stavebních objektech pak může být rozsáhlá renovace objektu Pinkasova paláce na Kampě, dále pak dostavba hotelu Yasmin v Praze nebo stavební jámy a šachty na stavbě kolektoru Hlávkův most.

Po dokončení výše uvedených velkých liniových staveb se v druhé polovině tohoto období firma dokázala úspěšně vyrovnat se změněnou situací na českém trhu a s nutností směřování části výrobních kapacit do zahraničí. I když to nebylo jednoduché, podařilo se proniknout na stavební trh v Polsku, kde byly realizovány stavby ve Varšavě, Lodži, Wroclawi a také na dálnici A4. Významnou část kapacit se podařilo přesunout také na Slovensko, kde se jedná především o zakázky spojené se zakládáním mostů a zajišťováním tunelů při velmi dynamickém rozšiřování dálniční sítě. Byly zde však realizovány i další stavby, např. rekonstrukce Starého mostu v Bratislavě.

Stavební práce pokračovaly také v Chorvatsku, např. výstavbou čerpací stanice Bid-Bosutsko Polje u obce Jaruge. Ve Slovinsku to byly těsnicí stěny u města Brežice na řece Sávě a v Německu práce na městských tunelech v Karlsruhe. V posledních letech dochází k oživení i na českém stavebním trhu, kde se již také realizují větší dopravní, občanské a průmyslové stavby.



Tunel Blanka v Praze,
zajištění hloubených úseků
celého komplexu



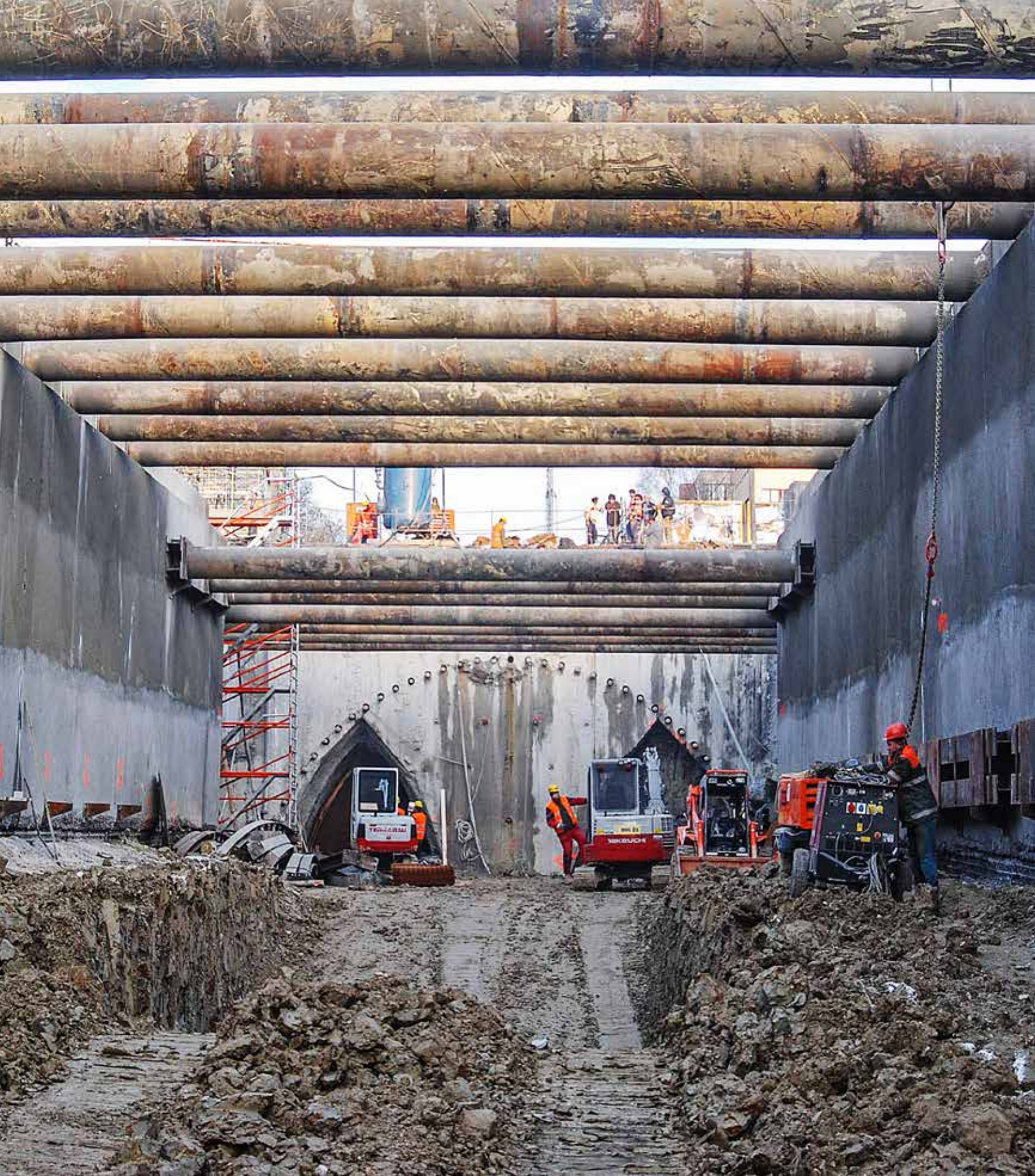
Tunel Blanka v Praze, stavební objekty na Letné



Tunel Blanka v Praze, zajištění stavebních jam v Troji a v ulici Milady Horákové



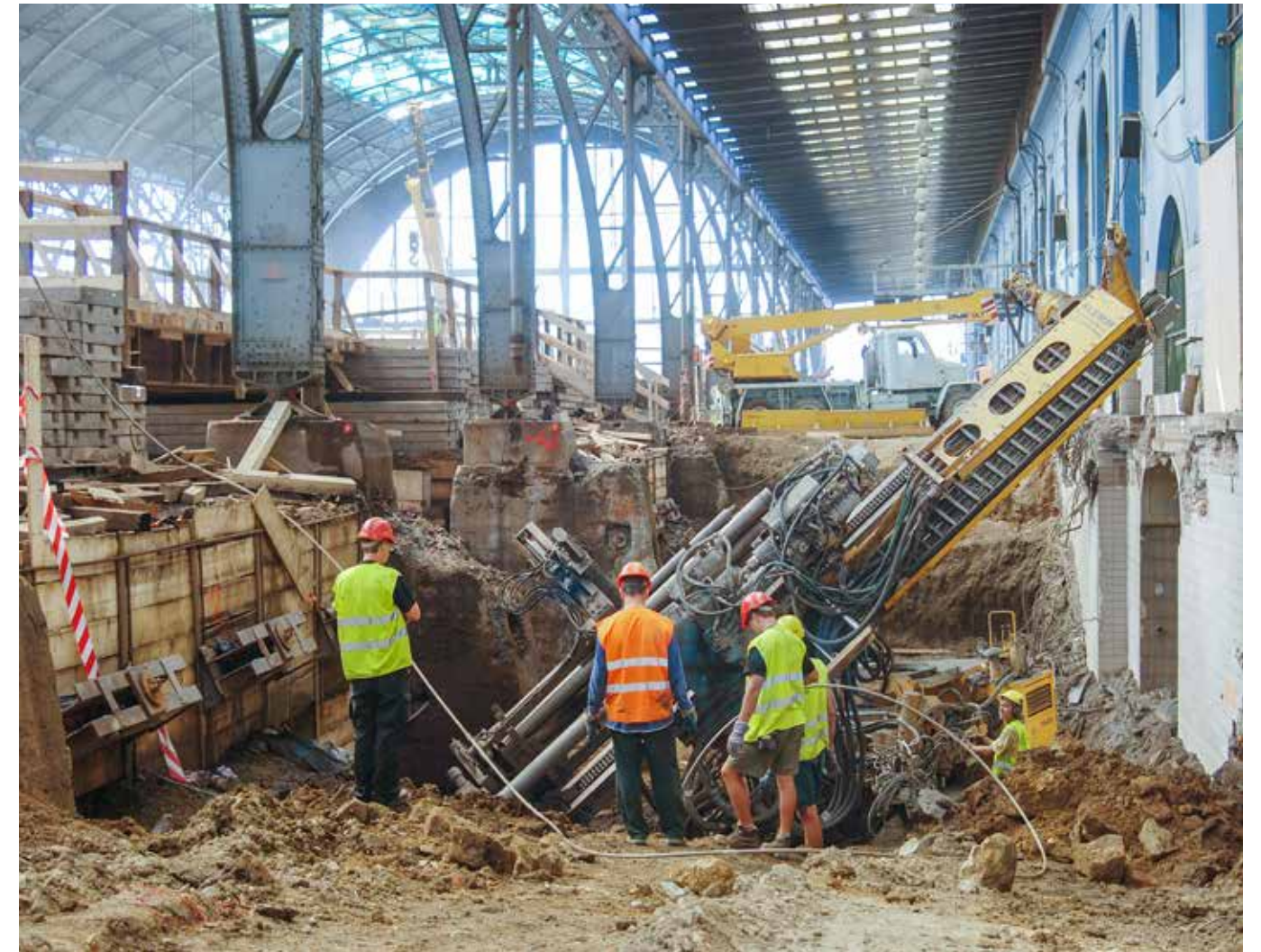
Práce speciálního
zakládání **na stavbě**
Královopolských tunelů
v Brně



Královopolské tunely v Brně, zajištění hloubených úseků a provedení kompenzační injektáže před ražbou tunelů



Centrál Bratislava, pažení stavební jámy a založení obchodního centra



Hlavní nádraží v Praze, pažení stavebních jam pro výstavbu podchodů k nástupištím



Zajištění objektů na **Silničním okruhu kolem Prahy**, portálové stěny tunelu Komořany



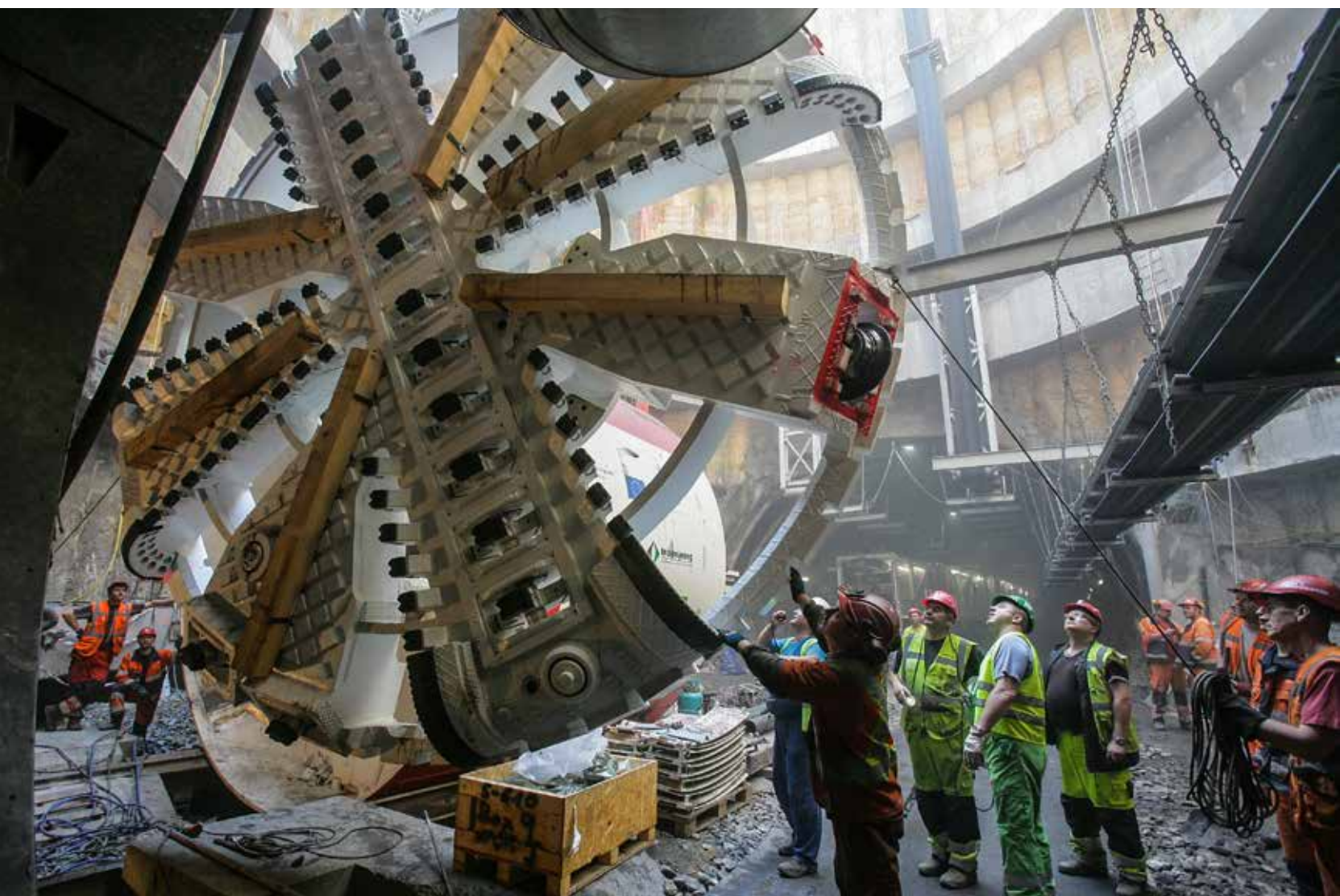
Retenční nádrž Jeneweinova v Brně, pažení stavební jámy nádrže



Založení přístavního mola osobního přístavu **Gruž v Dubrovniku**, Chorvatsko



Nový Trojský silniční a tramvajový most v Praze, založení provizorních pilířů



Zajištění stavebních objektů **na trase V. A metra**, montážní šachta pro nasazení razicího štítu TBM



Zajištění stavebních objektů **na trase V. A metra**, stavební jáma stanice Motol



Malá vodní elektrárna Roudnice nad Labem, zajištění stavební jámy



Malá vodní elektrárna Štětí, zajištění stavební jámy



Založení mostů **na dálnici D1** v oblasti Lietavské Lúčky, Slovensko



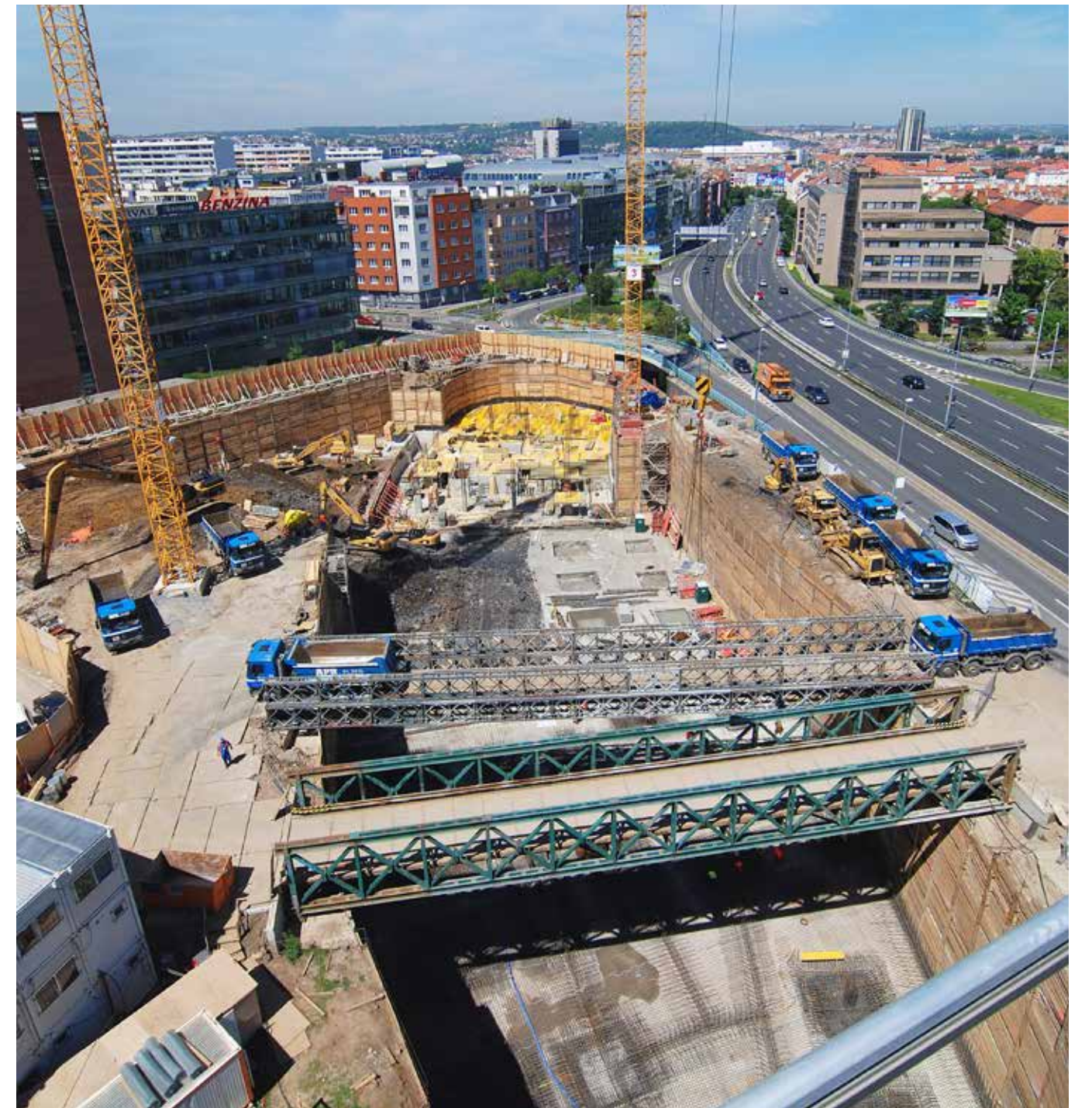
Tunel Žilina na dálnici D1, zajištění ražeb



Starý most v Bratislavě, jímky pro založení pilířů v řečišti Dunaje



Městské tunely v Karlsruhe, zajištění hloubených tras tunelů



Administrativní budova **Enterprise** v Praze, stavební jáma



Obchodní a administrativní **centrum Florentinum** v Praze, zajištění stavební jámy a založení objektu

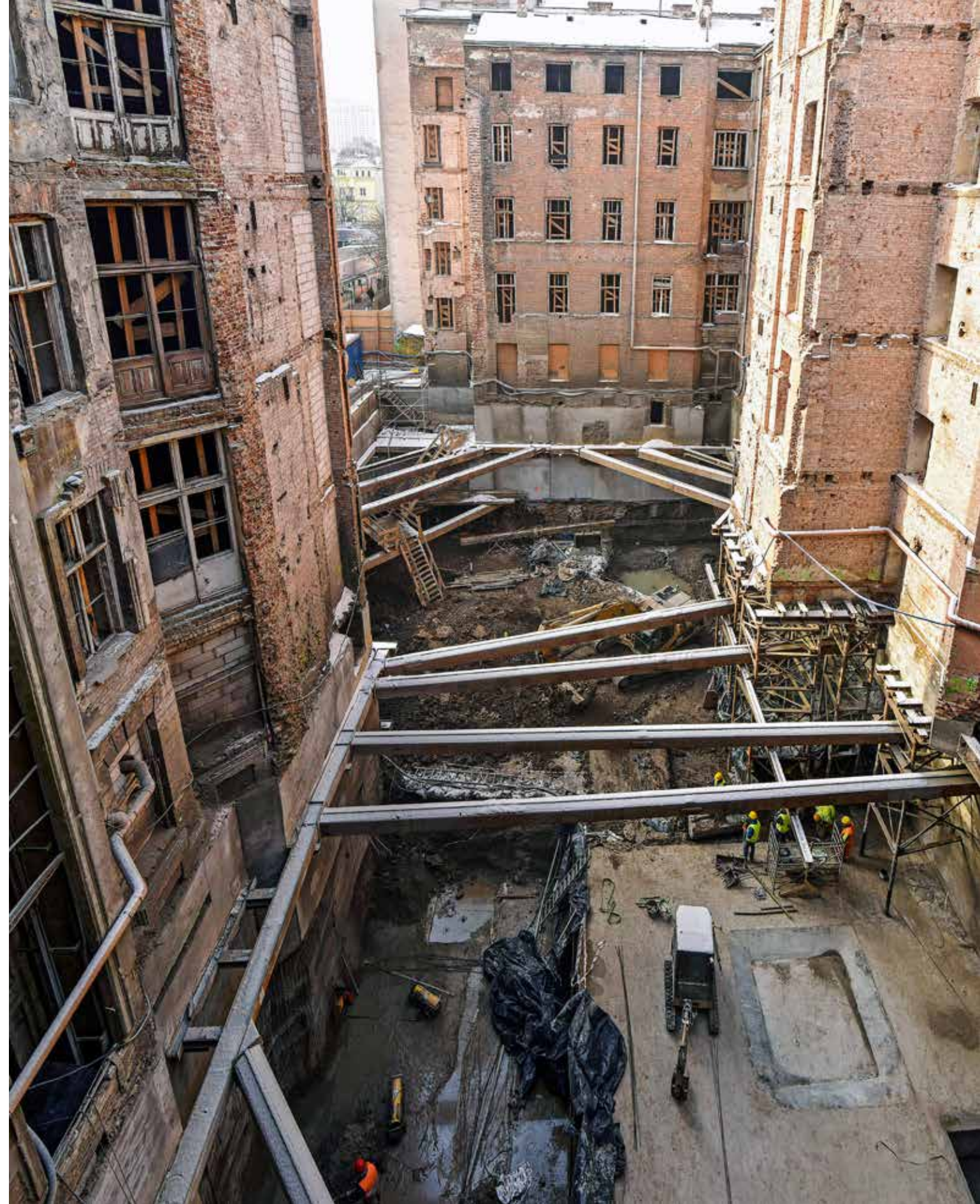
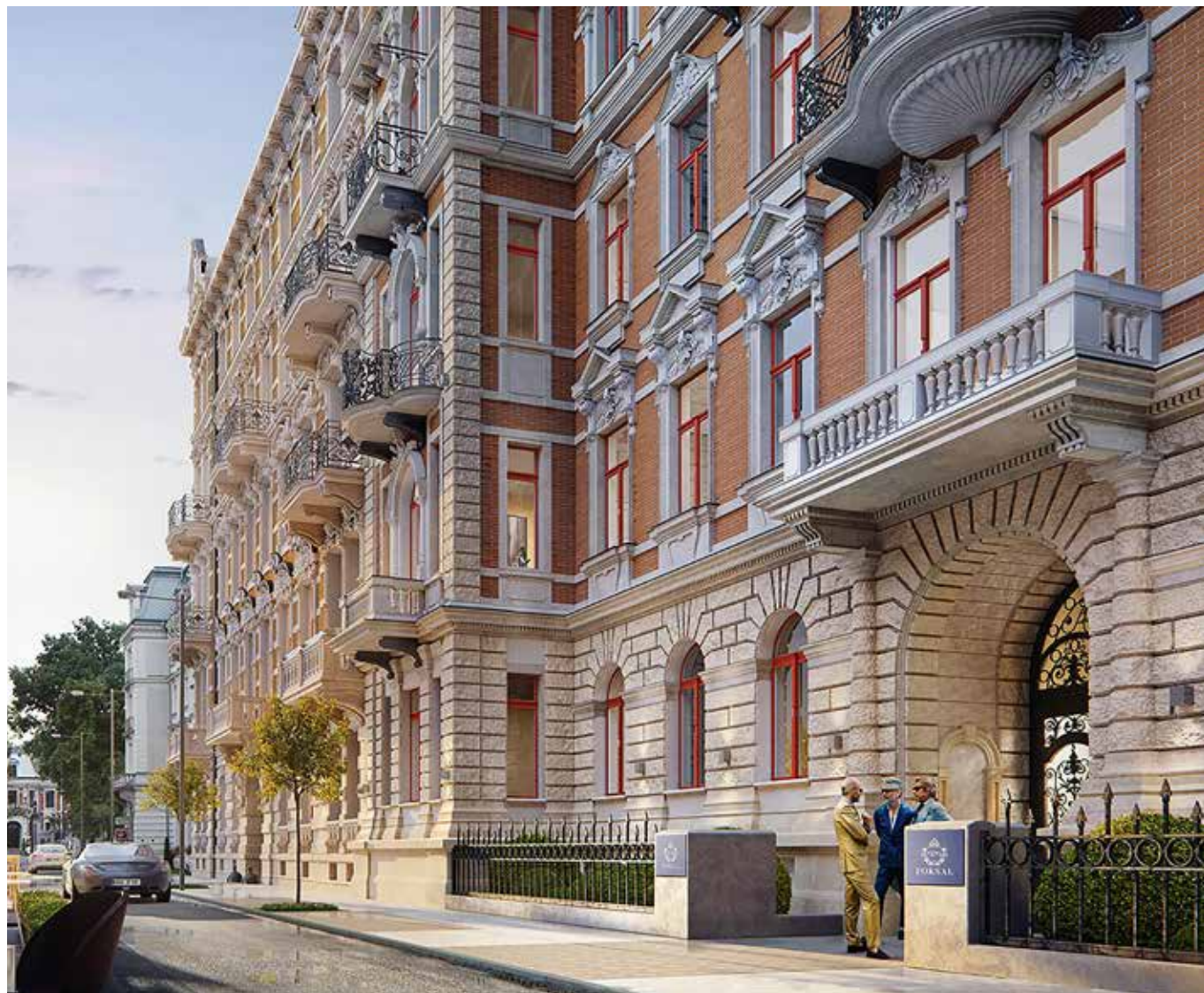


Rozsáhlý podzemní **dopravní areál Nowa Łódź Fabryczna**, založení stanice a pažení stavebních jam včetně navazujících hloubených tunelů, Polsko



Cedet Warszawa, pažení stavební jámy novostavby a zajištění základů ponechaného objektu





Foksal Warszawa, rekonstrukce objektu a novostavba podzemních garáží



Výstavba nového **jezu v polské Wrocław** a rekonstrukce souvisejících nábřežních zdí



Obchodní a administrativní **centrum Quadrium** v Praze, zajištění stavební jámy



Obchodní a administrativní **Palác Národní**, zapažení hluboké stavební jámy a vyvěšení památkově chráněných částí objektu



Český institut informatiky, robotiky a kybernetiky při ČVUT, zajištění stavební jámy objektu



Přestavba a rozšíření **Ústřední čističky odpadních vod v Praze na Císařském ostrově**,
pažení stavebních jam



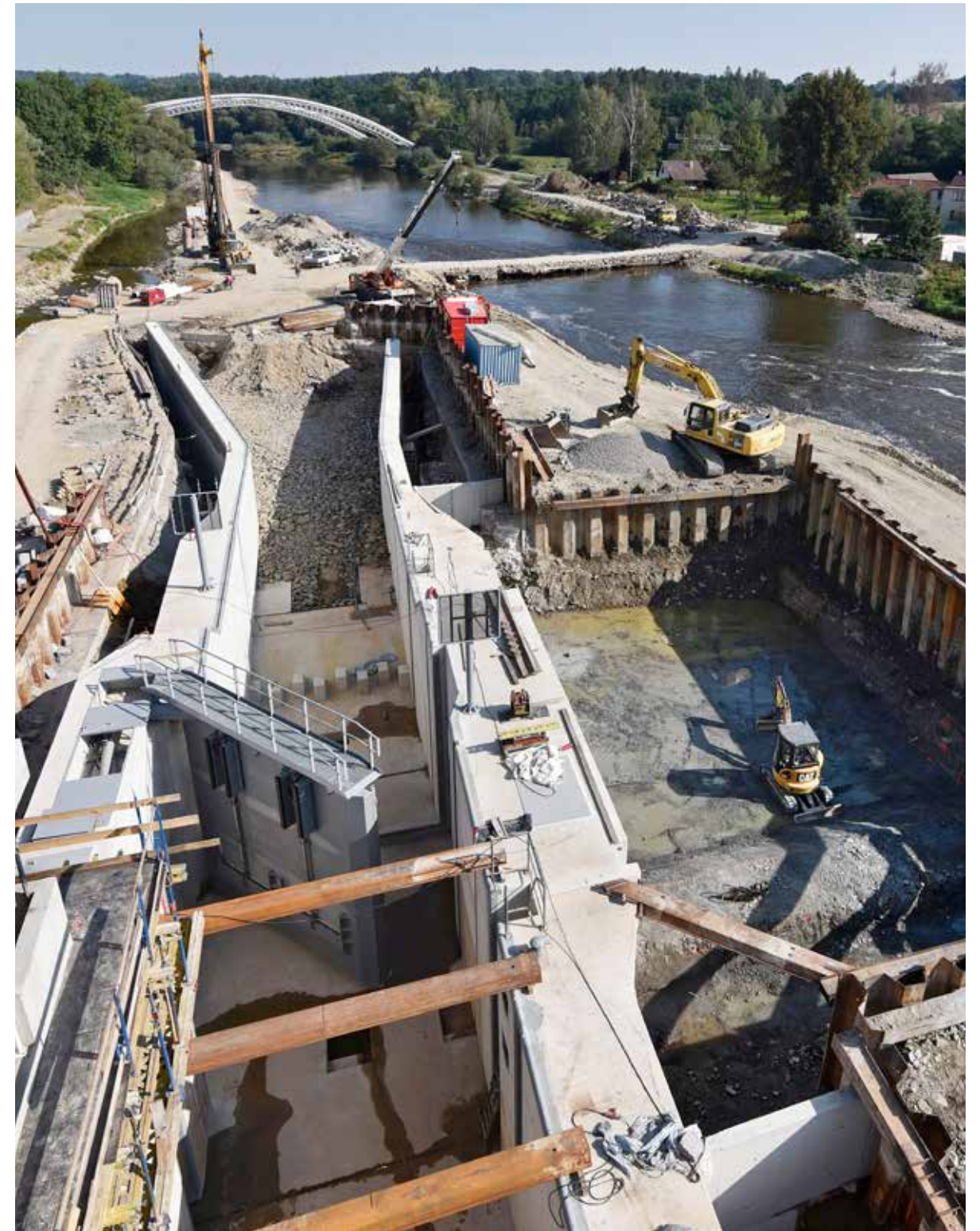
Těsnicí břehové clony **přehradní nádrže nové vodní elektrárny Brežice**, Slovinsko



Malá vodní elektrárna
Podtureň-Liptovský Ján,
generální dodávka stavby



Jez a plavební komora
v Hněvkovících na Vltavě,
zajištění stavebních jam





Hlubkové stabilizační opatření
v sesuvné oblasti **na dálnici D8**
u **Dobkoviček**

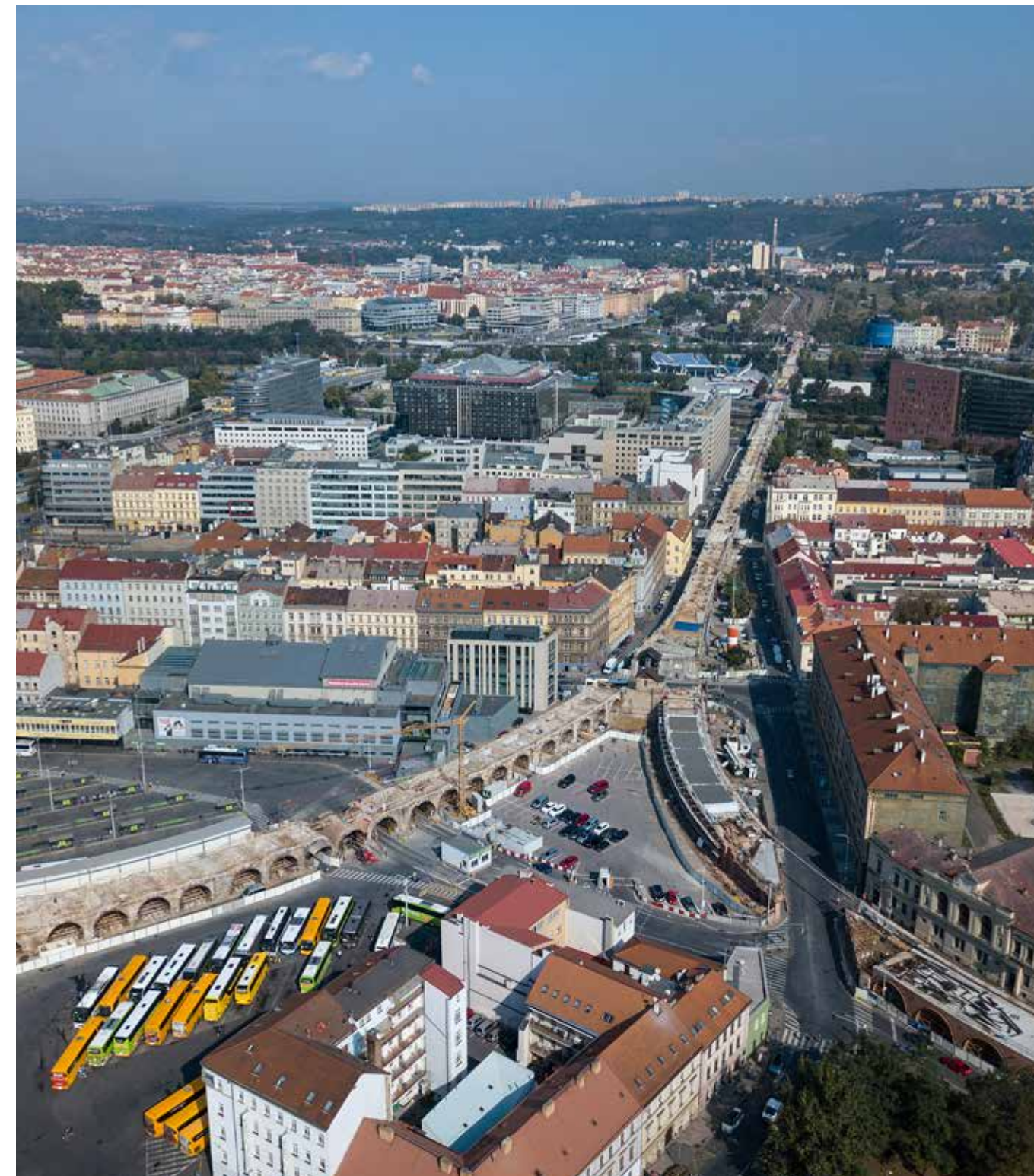




Nexen Tyre, založení rozsáhlého halového objektu včetně zajištění stavebních jam pro technologie, průmyslová zóna Triangl, Žatecko



Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
v Praze, sanace základů a zdiva
všech mostních pilířů včetně
realizace jímek v řečišti Vltavy

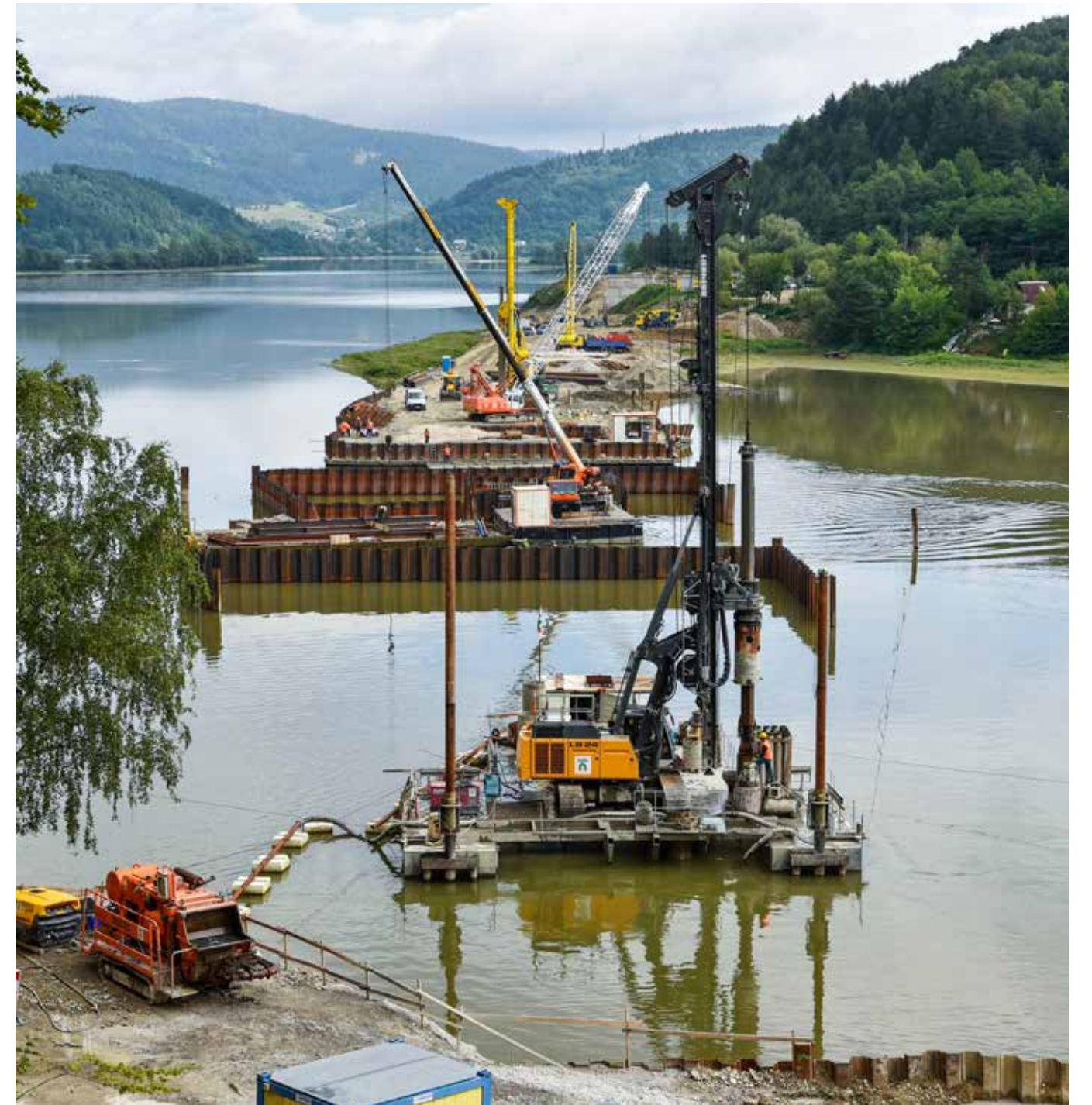




Rekonstrukce Negrelliho viaduktu v Praze, sanace základů a zdiva všech mostních pilířů včetně realizace jímek v řečišti Vltavy



Stanica Nivy Bratislava, zajištění stavební jámy a založení objektu



Založení pilířů a opěr železničního mostu **přes Nosickou přehradu**, Slovensko

REJSTŘÍK

Fotografie a vizualizace na stranách:

Archiv Zakládání staveb, a. s.: 9, 11, 13, 14, 15, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 31, 33, 35, 37, 42, 43, 46, 47, 56, 60, 62, 66, 72, 80, 84, 89, 96, 98, 119, 126, 130–131, 136, 139 142

Libor Štěrba: 8, 10, 12, 18, 20, 24, 30, 32, 34, 36, 40, 41, 44, 45, 48, 49, 50, 51, 53, 55, 58, 59, 61, 70–71, 74, 76–77, 78, 79, 81, 82, 83, 85, 86, 87, 91, 93, 94, 95, 97, 99, 100, 101, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 111, 113, 115, 117, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 127, 129, 133, 134, 135, 137, 140, 141, 143, 145

Kolektory Praha: 52

Metrostav: 54, 73, 90, 92

Sudop: 57

EEA: 64

Milan Král: 65

ŘSD: 67

Ján Bradovka: 63, 75

Archiv Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.: 102

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaften: 106

Milena Janas: 112

Immobel Poland sp. z o. o.: 114

Ghelamco: 116

Hrvoje Debeljak: 128

ŘVC ČR: 132

CCEA MOBA: 138

LKM Consult s. r. o.: 144

OBSAH

1968–1977 7

Zajištění stavebních objektů na trase I. C metra, hloubený úsek mezi stanicí Muzeum a Hlavní nádraží 8

Zajištění stavebních objektů na trase I. A metra, zpevnění nadloží tunelu pod Vltavou mezi stanicí Malostranská a Staroměstská 10

Zajištění stavební jámy a založení obchodního domu Prior Kotva v Praze 12

Založení pilířů Barrandovského mostu v Praze 14

1978–1987 17

Dostavba a rekonstrukce Národního divadla 18

Rekonstrukce Stavovského divadla v Praze 20

Vodní dílo Josefův důl, těsnicí clony 22

Celková rekonstrukce jezu Veletov na Labi 24

Strahovský tunel v Praze, zajištění hloubených úseků a technologického centra 26

1988–1997 29

Jaderná elektrárna Temelín, předeprnutí kabelů na obálcách reaktorů	30
Podzemní garáže na Palachově náměstí v Praze, zajištění stavební jámy	32
Hotel Four Seasons v Praze, zajištění stavební jámy a založení objektu	34
Administrativní a obchodní centrum Myslbek v Praze, pažení hluboké stavební jámy	36

1998–2007 39

Rekonstrukce a dostavba Slovanského domu v Praze	40
Administrativní a obchodní centrum Zlatý Anděl a Nový Smíchov Praze, zajištění stavebních jam a založení objektů	42
BB Centrum v Praze, pažení stavební jámy a založení objektu Beta	44
Založení mostu Dubrovnik v Chorvatsku	46
Karlův most, definitivní ochrana základů pilířů č. 8 a 9 a obnovení ledolamů	48
Protipovodňový uzávěr ústí Čertovky v Praze	50
Kolektory Centrum I. A, Praha – Vodičkova ulice, zajištění ražby hlavní trasy	52
Zajištění stavebních objektů na trase IV. C1 metra, pažení břehové jímky pro výrobu tubusu metra v Praze-Troji	54
Zajištění ražeb tunelu Mrázovka v Praze, pažení portálových jam	56

Zajištění objektů na přestavbě železničního uzlu Praha Nové spojení, východní portály železničních tunelů	58
Zajištění stavebních objektů na trase IV. C2 metra, stanice Letňany	60
Diamond Point v Praze, zajištění stavební jámy	62
River Park Bratislava, zajištění stavební jámy na břehu Dunaje	64
Dálnice D8, založení mostů přes tratě ČD v Trmicích a přes Ždírnické potoky	66

2008–2018 69

Tunel Blanka v Praze, zajištění hloubených úseků celého komplexu	70
Tunel Blanka v Praze, stavební objekty na Letné	72
Tunel Blanka v Praze, zajištění stavebních jam v Troji a v ulici Milady Horákové	74
Práce speciálního zakládání na stavbě Královopolských tunelů v Brně	76
Královopolské tunely v Brně, zajištění hloubených úseků a provedení kompenzační injektáže před ražbou tunelů	78
Centrál Bratislava, pažení stavební jámy a založení obchodního centra	80
Hlavní nádraží v Praze, pažení stavebních jam pro výstavbu podchodů k nástupištím	82
Zajištění objektů na Silničním okruhu kolem Prahy, portálové stěny tunelu Komořany	84
Retenční nádrž Jeneweinova v Brně, pažení stavební jámy nádrže	86

Založení přístavního mola osobního přístavu Gruž v Dubrovniku, Chorvatsko	88
Nový Trojský silniční a tramvajový most v Praze, založení provizorních pilířů	90
Zajištění stavebních objektů na trase V. A metra, montážní šachta pro nasazení razicího štítu TBM	92
Zajištění stavebních objektů na trase V. A metra, stavební jáma stanice Motol	94
Malá vodní elektrárna Roudnice nad Labem, zajištění stavební jámy	96
Malá vodní elektrárna Štětí, zajištění stavební jámy	98
Založení mostů na dálnici D1 v oblasti Lietavské Lúčky, Slovensko	100
Tunel Žilina na dálnici D1, zajištění ražeb	102
Starý most v Bratislavě, jímky pro založení pilířů v řečišti Dunaje	104
Městské tunely v Karlsruhe, zajištění hloubených tras tunelů	106
Administrativní budova Enterprise v Praze, stavební jáma	108
Obchodní a administrativní centrum Florentinum v Praze, zajištění stavební jámy a založení objektu	110
Rozsáhlý podzemní dopravní areál Nowa Łódź Fabryczna, založení stanice a pažení stavebních jam včetně navazujících hloubených tunelů, Polsko	112
Cedet Warszawa, pažení stavební jámy novostavby a zajištění základů ponechaného objektu	114
Foksal Warszawa, rekonstrukce a novostavba podzemních garáží	116
Výstavba nového jezu v polské Wrocławu a rekonstrukce souvisejících nábrežních zdí	118

Obchodní a administrativní centrum Quadrium v Praze, zajištění stavební jámy	120
Obchodní a administrativní Palác Národní, zapažení hluboké stavební jámy a vyvěšení památkově chráněných částí objektu	122
Český institut informatiky, robotiky a kybernetiky při ČVUT, zajištění stavební jámy objektu	124
Přestavba a rozšíření Ústřední čističky odpadních vod v Praze na Císařském ostrově, pažení stavebních jam	126
Těsnicí břehové clony přehradní nádrže nové vodní elektrárny Brežice, Slovinsko	128
Malá vodní elektrárna Podtureň–Liptovský Ján, generální dodávka stavby	130
Jez a plavební komora v Hněvkovicích na Vltavě, zajištění stavebních jam	132
Hloubkové stabilizační opatření v sesuvné oblasti na dálnici D8 u Dobkoviček	134
Rekonstrukce Negrelliho viaduktu v Praze, sanace základů a zdiva všech mostních pilířů včetně realizace jímek v řečišti Vltavy	138
Rekonstrukce Negrelliho viaduktu v Praze, sanace základů a zdiva všech mostních pilířů včetně realizace jímek v řečišti Vltavy	140
Stanica Nivy Bratislava, zajištění stavební jámy a založení objektu	142
Založení pilířů a opěr železničního mostu přes Nosickou přehradu, Slovensko	144
REJSTŘÍK	146